

Classic Motocross Finland ry. Vuosikertomus 2025

CMFry on perustettu 20.11.2010 Heinolassa. Yhdistyksen toiminnan tarkoituksena on ylläpitää ja edistää vanhojen motocrosspyörien harrastusta ja kunnostusta, sekä luoda edellytyksiä niillä ajamiseen ja kilpailemiseen, myöskin tuoda esiin ja tallentaa motocross historiaa. Kerhon jäsenmäärä on 30.11.2025 93 henkilöä.

Toimihenkilöt:

Hallituksen puheenjohtaja Kaarlo Salonen sihteeriksi Timo Brofeldt rahastonhoitajana Heikki Tukia sekä Timo Brofeldt varapuheenjohtaja Teijo Makkonen hallituksen jäsenet Hannu Ihatsu sekä Mauri Harjumäki.

Toiminnantarkastajat: Esko Ahola ja Jouni Hult sekä varalla Jorma Wilander

Tekninen jaosto: Esko Ahola Aja B luokat, Heikki Tukia C;D;Eja SE luokat, Erkki Salo sivuvaunu luokat.

Kalustonhoitaja: Heikki Tukia

Tiedotus:

Tiedottaja Timo Brofeldt

CMF:llä on omat nettisivut, niiltä saa tietoa toiminnasta, classic mx säännöistä, kilpailuista ym. Kerhon sisäinen ja ulkoinen tiedottaminen hoidetaan sivujen kautta, siellä on myös keskustelupalsta. Sivuja hoitaa Timo Brofeldt.

Kokoukset:

Vuosikokous järjestettiin 22.2.2025 Mäntsälän Juustoportilla. Paikalla oli 15 henkilöä.

Jouni Pesonen erosi hallituksesta kesken kauden, aloittaessaan classic mx lajipäällikkönä. Ehdokkaiden vähäisen määrän vuoksi päätettiin hallitusta pienentää kahdella jäsenellä. Kokoonpano nyt: pj, neljä varsinaista ja yksi varajäsen. Jäsenmaksu -26 päätettiin pitää ennellaan liit. maksu 20 ja jäsenmaksu 40 euroa.

Hallitus on kokoontunut vuoden aikana 11 kertaa + järjestäytymiskokous, pääasiassa Keravan Nesteen kabinetissa. Nesteen lopetettua kesällä on kokoonnuttu useassa paikassa, kuten Salosella, Ihatsulla, Stenvalin kulj. liik. toimistolla sekä Tuusulan Automuseolla. Classic Motor Shown järjestely kokous pidettiin Juustoportilla Mäntsälässä 19.3.25

Tapahtumat:

Osallistuimme Lahden Classic Motor Show tapahtumaan 2-4.5. Näyttelyssämme oli teemana 80-luvun isot 2-tahti crossipyörät sekä toisena teemana 40 vuotta Pekka Vehkosen MM:sta. Saimme hankittua näyttelyymme samanlaisen Cagiva 125 pyörän jollaisella Pekka mestaruuden voitti, ajokki oli lainassa MP-Racingistä. Pekka oli sunnuntaina osastollamme vieraana ja jakelemassa nimikirjoituksia.

Classic ajopäivä järjestettiin 10.5. Ohkolassa Nummen radalla, sää oli loistava, mukana 44 ajajaa.

Toinen ajopäivä pidettiin Lahden Pippossa 14.6. hyvä sää,keliherkällä radalla.Paikalla 40 kuskia,SsMK hoiteli järjestelyä.

Vielä kolmaskin ajopäivä pidettiin,se oli Asikkalassa Vesivehmaan radalla 28.9. Hieno syksyinen sää juhlisti tapahtumaa,ajajia oli 22.järjestelyitä hoiteli Asik MK

Classic MX-Cup meni tänä vuonna heikosti,ensimmäinen kisa Raumalla keskeytyi harjoitusajon jälkeen,valitettavan sairaskohtauksen johdosta,jossa classiccrossin voimahahmo ja Euroopan Mestari Heikki Nurminen menehtyi.Ajot keskeytettiin tämän jälkeen. CMF osallistui tähän kisaan pienellä tukirahalla.

Cupin toinen osakilpailu Lahdessa kärsi ilmoittautumisongelmista,se avautui vasta viikkoa ennen kisaa.Moni oli keksinyt varmaan muuta tekemistä ja ajajamäärä jäi kovin vähäiseksi.Onneksi sää pysyi hyvänä kisan ajan.Ajojen aluksi CMF:n puheenjohtaja Kaarlo Salonen ajoi kunniakierroksen Heikki Nurmisen muistolle.

Sarjan kolmas kisa Imatralla peruttiin,kun järjestäjä IMK pelästy Lahden pientä osallistujamäärää.

Koska cupin viimeinen kisa jäi järjestämättä,niin CMF jakoi cup-palkinnot Hyvikään Scramblen yhteydessä.Scramble keräsi taas suuren joukon ajajia sekä katselijoita.

100+ kiertopalkinnon voitti Ari Lahti KarkMK. ClassicMX Cup ratkaistiin vain yhden kilpailun perusteella. Luokkien voittajat:

A Tommy Salonen TuMK Lito A66+Ari Lahti KarkMK Jawa B Ari Mäkilä PMK Kawasak B66+Tapoi Mattila V-SMK HVA C Kai Kivekäs PirMM Kawasaki D Vesa Koskela AsikMK Maico E Kimmo Hongisto LrMP Suzuki SE Jonni Hujala OriMK Kawasaki

Eniten pieniin osallistujamääriin meidänkin lajissa on vaikuttanut liikennevakuutus kysymykset ja kalliit lisenssi kustannukset.

Muuta:

CMF oli myös pienellä taloudellisella panostuksella mukana Suomen Moottoripyörä museon classic motocrossia esittelevässä näyttelyssä.

Kerhon jäsenille on markkinoitu SML:n koulutus tilaisuuksia.

Talous:

Yhdistyksen tulot kertyvät pääasiassa jäsenmaksuista ja ajopäivien tuloista.Taloustilanne on mennyt selkeästi parempaan suuntaan.Pyritään keräämään enemmän varoja,jotta pystymme laajempaan toimintaan.

Kaarlo Salonen
puheenjohtaja